
Aika 20.10.2020, klo 18:00

Paikka Tuuskoto, kokoustila Venny

Käsiteltävät asiat

- § 105 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 106 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 107 **Martta Wendelin päiväkotii, urakoitsijoiden valinta**
- § 108 **Tuusulan viher- ja virkistysverkoston kehittäminen**
- § 109 **Vanha Jokelantie tiehoitokunta, hoitosopimusehdotus**
- § 110 **Tarullinnanpolun katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**
- § 111 **Heinolanaukion katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**
- § 112 **Suoran linja-autoyhteyden palauttaminen Hyrylästä Vantaanporttiin, nuorisovaltuuston aloite**
- § 113 **Raskaan liikenteen levähdyspaikat, aloite**
- § 114 **Kunnantalon pysäköintipaikat yleiseen käyttöön, aloite**
- § 115 **Muovipussittomat roskakorit kaikkiin kunnan toimistotiloihin, aloite**
- § 116 **Nopean nettiyhteyden turvaaminen kaikille kuntalaisille, aloite**
- § 117 **Raitiotieliikenne Tuusulaan, selvitys rakentamisesta Vantaan Aviapolikselta Etelä-Tuusulaan 'Vantaanratikan' jatkeeksi, aloite**
- § 118 **Tuusulan joukkoliikennelinjasto 2019, Purolan joukkoliikenne yhteyksien turvaaminen Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelmassa, aloite**
- § 119 **Viranhaltijoiden päätökset**
- § 120 **Työryhmien pöytäkirjoja**
- § 121 **Ilmoitusasiat**
- § 122 **Muut asiat**

Osallistujat

Raimo Stenvall, puheenjohtaja
Marjut Kylliäinen, 1. varapuheenjohtaja
Timo Havukunnas, sihteeri
Cecilia Veikkolainen
Henri Koskela
Jorma Sulander
Lassi Lemmelä
Petra Kela
Sari Juhila
Sari Vilén
Tommi Partanen
Veijo Viiru
Arto Lindberg, pormestari
Mika Mäki-Kuhna, apulaispormestari
Jussi Salonen, apulaispormestari
Jani Peltonen
Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö
Leevi Virtanen
Jania Kleimola
Juho Käki
Eija Brill
Mikko Simpanen, tilapalvelupäällikkö
Esa Koskinen, rakennuspäällikkö
Jari Huttunen, kunnossapitopäällikkö
Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri
Heikki Lonka

§ 105

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Esittelijä: Raimo Stenvall

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

§ 106

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Raimo Stenvall

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Cecilia Veikkolainen ja Sari Vilén.

§ 107

Martta Wendelin päiväkoti, urakoitsijoiden valinta

Vain sisäisesti julkinen, Valmistelussa

§ 108

Tuusulan viher- ja virkistysverkoston kehittäminen

TUUDno-2019-2316

Valmistelijat / lisätiedot:
Petri Juhola
petri.juhola@tuusula.fi
yhdyskuntatekniikan päällikkö

Oheismateriaali

1 Viher- ja virkistysverkoston kehittäminen 8.9.2020., oheismat. TL 20.10.2020
Verkkojulkisuus rajoitettu,

Asiaselostus

Viher- ja virkistysverkoston kehittämisraportti esittelee viher- ja virkistysverkoston nykytilan Tuusulassa. Raportti on työstetty pääasiassa kaavoituksen, viherpalveluiden, vapaa-aikapalveluiden ja paikkatiedon yhteistyönä. Viherpalvelut on vastannut Tuusulan viheralueita koskevasta osiosta, jossa esitellään teemakartoin hoidettavat viheralueet, puistot ja leikkipaikat, niityt sekä kunnan omistamat metsät. Vapaa-aikapalvelut on työstänyt osion, jossa esitellään Tuusulan urheilu- ja liikuntapaikat. Kaavoitus on vastannut työn koordinoinnista ja työstänyt osion, jossa esitellään sini- ja viheryhteydet, luonnonsuojelualueet sekä kulttuurimaisemat.

Kuntakehityslautakunta on omalta osaltaan hyväksynyt raportin 16.9.2020 pidetyssä kokouksessa (§ 88). Teknisen lautakunnan käsittelyn jälkeen raportti käsitellään kunnanhallituksessa.

Raportti ei ole suunnitelma, vaan inventaarionomainen selvitys kunnan tämän hetken viher- ja virkistysverkostosta sekä kuvaus eräistä kunnan viher- ja virkistysalueiden perustamiseen ja hoitoon liittyvistä nykykäytänteistä. Raportti koostuu yleisestä osiosta viher- ja virkistysverkoston merkitysestä ja tehtävästä asuinympäristössä. Seuraavassa kappaleessa käydään läpi kartoin, taulukoin ja osin tilastotiedoin Tuusulan viher- ja virkistysverkostoa sekä Tuusulassa harjoitettuja käytäntöjä mm. puistojen, metsien, niittyjen, urheilun alueiden, maiseman ja kulttuurin vaalimisen sekä luonnonsuojelun suhteen. Lopuksi raportissa esitellään alueelliset kehittämistavoitteet Tuusulassa.

Lausunto

Tuusulan kunnan viher- ja virkistysverkoston kehittämisraportti on monipuolinen kuvaus Tuusulan kunnan nykyisestä virkistys- ja viheralueiden muodostamasta verkostosta. Raportissa on myös kuvattu hyvin seikkaperäisesti viher- ja virkistysverkoston muodostamiseen ja hoitoon liittyviä prosesseja. Paikoitellen kuvaukset ovat ehkä jopa liiankin seikkaperäiset, ja käsitettä viher- ja virkistysverkosto on lavennettu koskemaan myös kulttuuri-, maisema- ja osittain rakennetunkin ympäristön puolelle. Kattavuudestaan huolimatta raportista puuttuu yksi erittäin olennainen kappale: kuvaus, millaisia ristiriitoja viheralueiden eri maankäyttömuodoissa ja suojelutavoitteissa esiintyy, ja miten nämä ristiriidat käsitellään Tuusulassa.

Raportti on laatuaan uusi ja se luonnollisesti hakee vielä muotoaan. Raporttia päivitetään valtuustokausittain ja seuraavan valtuustokauden aikana raporttiin voidaan tehdä isompia rakenteellisia ja sisällöllisiä muutoksia. Ennen tämän raportin julkaisua tekninen lautakunta haluaa kuitenkin kiinnittää huomiota seuraaviin seikkoihin, jotka liittyvät raportin yleiseen luettavuuteen ja sisältöön:

- Raportin luettavuuden parantamiseksi on syytä tarkastaa, että irralliset, tekstiin liittymättömät taulukot ja kuvat, kuvituskuvia lukuunottamatta, on syytä poistaa. Luettavuuden kannalta taulukon otsikkoteksti suositellaan laitettavaksi taulukon päälle ja kuvateksti kuvan alle.
- Väliotsikkohierkia on tarkistettava ja selkeytettävä numeroinnilla. Tämä selventää tekstin kokonaisrakennetta, auttaa lukijaa suunnistamaan tekstissä, ja löytämään kiinnostavat kohdat sekä parantaa tekstin luettavuutta ja ymmärrettävyyttä.
- Koska kyseessä on raportti nykytilasta ja toimintatavoista, määräyksenomaiset kohdat olisi syytä karsia ja muuttaa prosessikuvauksiksi, että ei syntyisi väärää käsitystä raportin tarkoituksesta.
- Termistö on vielä syytä tarkistaa ja yhdenmukaistaa. Tiettyä epä johdonmukaisuutta ja ristiriitaisuutta on mm. käsitteissä "suojaviheralue", "suojametsä", "taajamametsä", "puistometsä" "lähimetsä", "lähivirkistysalue", "ulkoilumetsä".
- Joissakin kappaleissa ja kuvissa esiintyy vielä kohtia, joiden oikeellisuus on syytä tarkistaa. Mm. hulevesiä ja viheralueiden hoitoa käsittelevissä kappaleissa.

Nämä edellä mainitut kohdat on syytä korjata ja lisätä jo ennen raportin nähtäville laittoa. Kehitysehdotuksiksi seuraavan valtuustokauden raporttia varten tekninen lautakunta esittää seuraavia kohtia:

- Nyt tehty raportti on varsin laaja. Luettavuuden ja hallittavuuden parantamiseksi seuraavaa raporttia on syytä tiivistää enemmän otsikon mukaiseksi. Samoin on syytä tehdä linjaus, keskitytäänkö vain julkisen viher- ja virkistysverkoston esittelyyn vai otetaanko mukaan myös kaikki yksityinen toiminta.
- Tilastotietoa on syytä tuoda lisää seuraavaan raporttiin ja laskelmia kuinka paljon rahaa kunta käyttää eri virkistys- ja viherpalveluihin kuntalaista kohti. Vertailun vuoksi raportissa voisi tuoda vertailutietoa myös muihin samankokoisiin kuntiin, siinä laajuudessa kuin tilastotietoa on saatavissa.
- Kappaleessa 5 "Alueelliset kehittämistavoitteet Tuusulassa" tulisi jatkossa tarkastella myös muutostarpeita kunnan omassa viher- ja virkistysverkoston palvelurakenteessa sekä niiden tuotantoprosesseissa.
- Nyt hyväksyttävänä olevassa raportissa jokaista aihepiiriä, viheralueet, virkistys ja luonnonsuojelu, tarkastellaan omana itsenäisenä prosessinaan ikään kuin niillä ei olisi yhtymäkohtia toisiinsa. Seuraavan valtuustokauden raporttiin on lisättävä kappale, jossa tarkastellaan, millaisia ristiriitoja viheralueiden eri käyttömuototavoitteista aiheutuu ja kuinka ne ratkaistaan kunnassa. Kuten Suomen ilmastopaneelin asiantuntijaryhmä on todennut, niin metsien eri käyttömuodoille kuten puuntuotannolle, hiilensidonnalle, suojelulle ja virkistyskäytölle asetettavat tavoitteet kilpailevat keskenään, eikä tavoitteita voida todennäköisesti saavuttaa samanaikaisesti. Usein mielikuvissa metsien suojelu, soiden ennallistaminen ja ilmastomuutoksen torjunta nähdään

yhtäläisyysmerkkinä, mikä saattaa johtaa suojelualueiden perustamisessa, soiden ennallistamistoimissa ja hakkuiden vastustamisessa herkästi vääränlaisiin perusteluihin.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä liitteenä olevan raporttiluonnoksen Viher- ja virkistysverkoston kehittäminen edellä mainituin tekstin tarkistuksin
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- hyväksyä liitteenä olevan raporttiluonnoksen Viher- ja virkistysverkoston kehittäminen edellä mainituin tekstin tarkistuksin
- laittaa nähtäville päivitetyn raporttiluonnoksen Viher- ja virkistysverkoston kehittäminen.

§ 109

Vanha Jokelantie tiehoitokunta, hoitosopimusehdotus

TUUDno-2020-2156

Valmistelijat / lisätiedot:

Jari Huttunen

jari.huttunen@tuusula.fi

kunnossapitopäällikkö

Liitteet

1 Kirje 21.7.2020, hoitosopimusehdotus Vanha Jokelantie thk
Ei vielä julkinen, Laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999) § 24

Asiaselostus

Vanhan Jokelantien tiehoitokunnan puheenjohtaja Nurmijärveltä on lähettänyt 21.7.2020 kirjeen koskien teitä Vanhan Jokelantien huoltamisesta Tuusulan kunnan kustannuksella, sekä liikennemerkin siirtämisehdotuksen läpiajoliikenteen vähentämiseksi. Perusteena esitetyille asioille puheenjohtaja mainitsee merkittävän läpiajoliikenteen Jokelan Temmon alueelta sekä Nukarintien yritysten asiakasliikenteen, mitkä kuluttavat kyseistä Vanhaa Jokelantietä merkittävästi enemmän, kuin tien varrella olevien kiinteistöjen käyttäjät. Ehdotuksen mukaan tienhoitokunnan vastuulle jäisi liikennemerkkien pystytys sekä ojien hoito.

Mikäli Tuusulan kunta ei ota tietä hoitaakseen, niin tienhoitokunta pohtii kaikkia laillisia keinoja läpiajoliikenteen vähentämiseksi. Vanha Jokelantie, välillä Pertuntie - Nukarintie, sijaitsee kokonaisuudessaan Nurmijärven kunnan puolella ja tie on jatke Jokelasta tulevalle Nukarintielle. Nukarintien alussa on moottoriajoneuvoilla ajo kielletty - liikennemerkki sekä lisäkilpi tonteille ajo sallittu, siis läpiajo on liikennemerkein kielletty.

Nukarintien hoito on osana Jokelan alueurakkaa ja urakassa annettujen yksikköhintojen mukaan Vanhan Jokelantein ottaminen kunnan alueurakkaan aiheuttaisi vuosittain kunnalle 2 150 € lisäkustannukset.

Tuusulan kunnan alueella on yksityisteiden hoitovastuita siirretty tienhoitokunnalta kunnalle jo usean vuoden ajan vain kaavoituksen ja tien uudelleenrakentamisen yhteydessä. Yksityisteitä ei ole otettu kunnan hoitoon enää 1980 luvun jälkeen, vaikka useat tienhoitokunnat ovat sitä ehdottaneetkin. Syynä siihen on se, että kunta käyttää resurssejaan kunnan kehittämiseksi suunnitelmallisen kaavoituksen ja rakentamisen kautta.

Tuusulan kunta tukee kunnan alueen järjestäytyneitä tienhoitokuntia vuosittaisella kunnossapitoavustuksella sekä myymällä edullisia konepalveluja tienhoitokuntien käyttöön.

Edellä olevan tarkastelun perusteella esitän, että Tuusulan kunta ei ota Vanhaa Jokelantietä hoitaakseen, mutta tarkastelee liikennemerkkien sijoituksia se mahdollisia läpikulkurajoituksia huomioiden Vanhan Jokelantien tiekunnan esityksen.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- että Tuusulan kunta ei ota Vanhaa Jokelantietä hoitaakseen, mutta tarkastelee liikennemerkkien sijoituksia se mahdollisia läpikulkurajoituksia huomioiden Vanhan Jokelantien tiekunnan esityksen.

Tiedoksi

hakija, Jari Huttunen, Jukka-Matti Laakso

§ 110

Tarulinnanpolun katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2020-481

Valmistelijat / lisätiedot:

Tomi Hurme

tomi.hurme@tuusula.fi

suunnitteluinsinööri

Liitteet

1 Tarulinnanpolun katusuunnitelmaehdotus, TL 20.10.2020

Etelä-Tuusula, Mikkola, Tarulinnanpolku

Asiaselostus

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Tarulinnanpolun katusuunnitelmaehdotus, piir.no 2067/5,6. Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 10.9.-23.9.2020. Nähtävilläoloaikana ei jätetty muistutuksia liittyen katusuunnitelmiin.

Suunnitelmaselostus

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Tarulinnanpolun rakentamista. Rakennuskohde sijoittuu Hyrylään, Mikkolan alueelle. Martta Wendelinin päiväkodin rakentamisen myötä on tullut tarve rakentaa kevyen liikenteen yhteys Pähkinämäentietä Tuusulanväylän kevyen liikenteen väylälle. Tuusulanväylä on ELY:n hallinnoimaa tiealuetta.

Väylän arvioitu rakentamisajankohta on keväällä 2021.

Maaperä

Maaperä on pääasiassa savea. Maaperässä esiintyy myös hiekkaa ja moreenia. Kohde sijoittuu pohjavesialueelle. Pohjaveden korko on ollut 20.12.2019 tasolla +47,94. Maanpinta kyseisessä kohtaa on tasolla + 49,45. Mittauspiste sijaitsee koulun tontin puolella. Tarulinnanpolulla luonnollinen maanpinta on tasolla +52...53.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Tarulinnanpolku on noin 155 metriä pitkä kevyen liikenteen väylä. Polun päällysteen leveys on 3 metriä. Sorapientareiden leveys on molemmin puolin 0,25 metriä.

Päällysteet ja istutukset

Polun rakennekerrospaksuus on 0,59 metriä. Mitoitus on tehty talvikunnossapito huomioon ottaen. Polku päällystetään asfaltilla. Luiskat nurmetetaan.

Vesihuolto ja kaapelit

Tarulinnanpolulle ei ole suunniteltu uutta vesihuoltoa. Martta Wendelinin päiväkodin kiinteistöltä tullaan siirtämään Carunan ja Elisan kaapelit Tarulinnanpolun katualueen eteläreunaan.

Kuivatus

Tarulinnanpolku kuivatetaan salaojin ja yhdenpuoleisella pintakallistuksella avopainanteeseen. Poikkisuunnassa olevia avo-ojia jatketaan kadun ali rummuin.

Valaistus

Tarulinnanpolulle suunnitellaan led-valaistus.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Tarulinnanpolun katusuunnitelmaehdotuksen piir.no 2067/5,6.

Tiedoksi

kiinteistöjen omistajat ja haltijat, Tomi Hurme, Petri Juhola, Anne Paakkinen, Heikki Lonka, Jyrki Sjöblom, Asko Honkanen

§ 111

Heinolanaukion katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2020-142

Valmistelijat / lisätiedot:
Helena Sundström
helena.sundstrom@tuusula.fi
projektipäällikkö

Liitteet

1 Heinolanaukion katusuunnitelmaehdotus, TL 20.10.2020

Asiaselostus

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Heinolanaukion katusuunnitelmaehdotus, piir.no 1998/100-103,25. Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 10.9.-23.9.2020. Nähtävilläoloaikana ei jätetty muistutuksia. Asiaan liittyen tuli kaksi mielipidettä, jotka koskivat Heinolanaukion nimeä. Nimiasioihin liittyvät päätökset tehdään kaavoituksessa, eikä niitä voida käsitellä katusuunnitelmaehdotuksissa.

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Monion asemakaava-alueelle sijoittuvan Heinolanaukion rakentamista.

Heinolanaukio sijaitsee Kaartilaisenpolulle johtavan Tuusulanväylän alikulun itäpuolella liittyen itäpäässään Pataljoonantiehen. Se on asemakaavassa osoitettu katuaukioiksi. Aukiolle on suunniteltu kevyen liikenteen väylä, joka johtaa Pataljoonantieltä olemassa olevalle Tuusulanväylän alikululle. Kevyen liikenteen yhteys alikulun läheisyydestä Tuusulanväylälle on säilytetty, väylän linjausta on hieman muutettu asemakaavallisista syistä.

Kevyen liikenteen väylien lisäksi Heinolanaukiolle on suunniteltu oleskeluun tarkoitettuja rakenteita sekä kasvillisuutta.

Pataljoonantien katusuunnitelma on hyväksytty aiemmin paaluväleiltä 70-480 (TKL 17.4.2018) ja 30-70 (TKL 20.8.2019). Pataljoonantien alkupää, paaluväli 0-30, sijoittuu tiealueelle, minkä vuoksi ko. katuosuutta ei ole vielä asetettu nähtäville. Heinolanaukion yleissuunnittelu toteutettiin Pataljoonantien suunnittelun yhteydessä. Aukion rakennussuunnittelua siirrettiin myöhempään, koska suunnittelun lähtötiedoksi haluttiin lisätietoa aukion eteläpuolelle rakentuvasta kerrostalosta.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Kevyen liikenteen väylä Pataljoonantieltä alikulkuun toteutetaan Pataljoonantien kevyen liikenteen väylän jatkeena 4,5 metriä leveänä pääosin eroteltuna jalankulku- ja pyöräilyväylänä. Aukiomaisen osuuden kohdalla, lähestyttäessä alikulkutunnelia, väylä muuttuu yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, jollaisena nykyinen väylä jatkuu Tuusulanväylän länsipuolellakin.

Tuusulanväylälle nouseva 3,5 metriä leveä yhdistetty kevyenliikenteenväylä toteutetaan kokonaisuudessaan asfaltoituna.

Päällysteet ja istutukset

Kevyen liikenteen väylillä pääasiallinen päällyste on asfaltti, aukiomaisella osuudella betonikivi, jossa kevyen liikenteen väylä on erotettu erivärisellä kivellä muusta aukion osasta. Aukion reuna-alueille toteutetaan monipuolisia istutuksia.

Vesihuolto ja kaapelit

Heinolanaukion alueella on olemassa olevaa sadevesiputkistoa. Rakentamisen yhteydessä putkistoa täydennetään. Alueelle ei rakenneta vesijohtoa eikä viemäriä.

Tuusulanväylän suuntaisesti alikulkusillan reunaa myötäillen Heinolanaukion länsireunaa myötäillen kulkee telekaapeleita, jotka ovat väliaikaisesti sijoitettu aukion eteläpuolisen kerrostalotontin rakentumisen vuoksi alikulkusillan rakenteisiin. Kaapeleiden sijoittamiseksi maan alle on myönnetty sijoitussopimus 15.5.2020 (LP-858-2020-00859).

Katukalusteet

Heinolanaukion aukiomaiseen osaan toteutetaan istuskelu- ja oleskelualue. Aukion eteläreunaan toteutetaan katsomomainen penkkirivistö ja pohjoisreunaan yksittäisiä penkkejä. Pohjoisreunan aukiomainen osuus pengerretään olemassa olevaan rinteeseen, johon rakennetaan korkeimmillaan noin 1,5 metrin korkuinen betonikivinen tukimuuri. Muurin yläpuolelle, yli 1,5 metrin korkuiselle osalle, rakennetaan putoamissuojakaide. Tuusulanväylälle johtavan yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien toiseen laitaan rakennetaan käsijohde. Aukion laitaan sijoitetaan roskakori.

Kuivatus

Suunnittelualue kuivatetaan hulevesiviemäriin liitettävien hulevesikaivoin.

Valaistus

Alueelle toteutetaan led-valaistus.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen, piir.no 1998/100-103,25.

Tiedoksi

kiinteistöjen omistajat ja haltijat, Helena Sundström, Anne Paakkinen, Petri Juhola, Heikki Lonka, Jouni Määttä, Jyrki Sjöblom, Jukka Sahlakari

Valtuusto, § 159, 11.11.2019
Tekninen lautakunta, § 112, 20.10.2020

§ 112

Suoran linja-autoyhteyden palauttaminen Hyrylästä Vantaanporttiin, nuorisovaltuuston aloite

TUUDno-2019-2271

Valtuusto, 11.11.2019, § 159

Eemi Vaherlehto esitti seuraavan nuorisovaltuuston aloitteen:

"EHDOTUS

Kunnan nuorten sekä muilta kuntalaisilta saadun palautteen pohjalta Tuusulan nuorisovaltuusto esittää suoran linja-auto yhteyden palauttamista Hyrylästä Vantaanporttiin/Jumboon.

PERUSTELU

Suora linja Jumboon palvelisi etenkin Etelä-Tuusulassa asuvia nuoria ja joukkoliikenne yhteyksien varassa olevia aikuisia ja eläkeläisiä vapaa-ajan yhteytenä Jumboon. Jumbo on tällä hetkellä Etelä-Tuusulan lähin runsaita palveluja tarjoava liikekeskus. Yhteys tulisi palvelemaan myös Aviapoliksessa, Jumbossa ja lentokentällä työskenteleviä etenkin ruuhka-aikaan, sekä Aviapoliksessa opiskelevia nuoria.

Linja on tarpeellinen, sillä tällä hetkellä Aviapoliksen/Jumbon alueelle ei ole suoraa yhteyttä.

Arkisin on vaihtoehtona, joko matkustaa linjalla 643/662 moottoritien varteen tai mennä ensin bussilla kehäradalle, josta vaihtaa junaan tai bussiin riippuen siitä suuntaako Jumboon vai Aviapoliksen alueelle. Iltaisin tai viikonloppuisin ainoa vaihtoehto on jälkimmäisenä mainittu useampia vaihtoja sisältävä yhteys. Tällöin esimerkiksi matka Hyrylästä Jumboon kestää jopa yli tunnin. Etenkin pitkä matka-aika ja kävelymäärän merkittävä lisääntyminen aiheuttavat sen, että asiointi Jumbossa hoidetaan autolla joukkoliikenteen sijasta.

Viikonloppujen lisäksi vaihdot lisäävät matka-aikaa ja kävelyn määrää myös arkisin, joka vähentää julkisten käyttöä opiskelu ja työmatkoilla Aviapoliksen alueelle. Lisäksi nuorten kohdalla useat vaihdot voidaan kokea vanhempien toimesta turvallisuusriskinä ja tällöin päädytään siihen, että viedään nuoret omalla autolla Jumboon, julkisten kulkuyhteyksien sijasta. Ilmaston kannalta tämä ratkaisu on erittäin huono.

Yhteyden toteuttaminen ei välttämättä vaadi uutta linjaa vaan se voitaisiin toteuttaa teknisen lautakunnan kunnanhallitukselle tekemän esityksen mukaisesti muuttamalla kesäkuussa 2020 alkavan Kerava-Rykmentinpuisto-Hyrylä-Paijala linjan määränpäättä Paijalasta Vantaanportiksi (Jumbo). Mikäli toteutus järjestettäisiin esitetyllä tavalla linja palvelisi myös Rykmentinpuiston tulevan asuinalueen asukkaita niin vapaa-aika, kuin työmatka yhteyksissä, mutta myös keravalaisia tarjoamalla suoran yhteyden Aviapolikseen ja Jumboon. Esitetyllä tavalla toteutettuna linja ei myöskään vaatisi niin paljoa lisärahoitusta, sillä reitin pidennys pystyttäisiin hoitamaan yhdellä lisäautolla. Tällä hetkellä kyseisen linjan liikennöintiin vuodelle 2020 on varattu yksi autopäivä maanantaista sunnuntaihin. Mikäli reittiä pidennettäisiin esityksen mukaisesti kyseiselle linjalle tarvittaisiin yksi lisäautopäivä.

Reitin liikennöintiäaikoja suunniteltaessa tulee ottaa huomioon, että linjaa liikennöitäisiin vähintään arkisin ruuhka-aikoina ja iltaisin, sekä viikonloppuisin päiväsaikaan vähintään tunnin vuorovälillä. Tämä mahdollistaisi sen, että linja palvelee arkisin työ- ja koulumatkustajia, sekä iltaisin ja viikonloppuisin pääasiassa vapaa-ajan matkustajia. Aikoina jolloin linja ei jatka Hyrylästä Jumboon linjan liikennöinti voidaan hoitaa yhdellä autolla alkuperäisen reitin mukaan Keravan ja Paijalan välillä.

Linjan pidennyksestä ja lisä autopäivästä aiheutuneet kustannukset kunta voisi rahoittaa käyttämällä HSL:n kuntaosuudesta jäävää ylijäämää, jota on vuosilta 2018 ja 2019 arvioiden mukaan kertynyt yli miljoona euroa tai mikäli kuntaosuuden ylijäämää ei haluta käyttää voidaan rahoitus toteuttaa myös leikkaamalla vähäisillä matkustajamäärillä ajavia linjoja."

Päätös

Aloite lähetettiin kasvun ja ympäristön -toimialueen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 112

Valmistelijat / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso
jukka-matti.laakso@tuusula.fi
liikenneinsinööri

Vastaus nuorisovaltuuston aloitteeseen

Linjaston tilanne on taustoitettu aloitteeseen "Linjan 962 Hyrylästä Aviapolikseen käyttöönotto uudelleen", kunnanvaltuusto 2.9.2019 §120 annetussa vastineessa, jonka kunnanvaltuusto on hyväksynyt kokouksessaan 11.5.2020 §54.

Koronaepidemian vuoksi HSL on joutunut luopumaan mm. aiemmista suunnitelmista lisätä vuoden 2020 syysliikennekaudelle Tuusulanväylän käytävään linjan 643K, joka olisi liikennöinyt lauantaisin ja sunnuntaisin Hyrylän ja Hakaniemen välillä. Epidemian aiheuttamien lipputulomenetysten vuoksi Tuusulan kunnalle kertynyt HSL-kuntaosuusyli jäämä joudutaan käyttämään kokonaisuudessaan vuosina 2020-2021 kertyvien alijäämien kattamiseen.

Kunnanhallitus on antanut 24.8.2020, §302, HSL:lle kunnan lausunnon HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2021-2023. Annetussa lausunnossa kunta edellyttää, että HSL selvittää yhdessä Tuusulan kunnan kanssa Hyrylä-Aviapolis-yhteyden parantamismahdollisuuden talviliikennekauden 2020-2021 aikana siten että selvitys voidaan käsitellä kunnan päätöksenteossa viimeistään kesäkuussa 2021.

Epidemiatilanteen väistyminen ja joukkoliikennematkustuksen palautuminen sekä kääntyminen kasvuun ovat todennäköisesti edellytyksiä sille, että liikennetarjonnan laajennukset ovat joukkoliikennejärjestelmän talouden kannalta kestäviä toimenpiteitä.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että VALTUUSTO päättää
- katsoa Eemi Vaherlehdon 11.11.2019 § 159 esittämän nuorisovaltuuston aloitteen tulleen käsitellyksi.

Valtuusto, § 121,02.09.2019
Tekninen lautakunta, § 113, 20.10.2020

§ 113
Raskaan liikenteen levähdyspaikat, aloite

TUUDno-2019-1768

Valtuusto, 02.09.2019, § 121

Jussi Salonen esitti seuraavan Tuusulan puolesta ry:n aloitteen:

"Lainsäädännön kiristymisen myötä raskaan liikenteen kuljettajien levähdys- ja taukopaikkojen tarve on kasvanut. Samaan aikaan jo olemassaoleita alueita kyseisiksi alueiksi on muutettu muuhun käyttöön yhdyskuntarakenteen tiivistymisen takia. Näin on käynyt etenkin pääkaupunkiseudulla.

Tuusulan puolesta ry valtuustoryhmä ehdottaa, että Tuusulan kunta ryhtyy toimiin mahdollisten levähdys- ja taukopaikka-alueiden kartoittamiseksi ja toimiin niiden toteuttamiseksi etenkin eteläisen Tuusulan alueella."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 113

Valmistelijat / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso
jukka-matti.laakso@tuusula.fi
liikenneinsinööri

Asiaselostus

Raskaan liikenteen palvelualueiden toteutustarve on kirjattu Helsingin seudun ja valtion MAL-sopimusta 2020-2031 koskevaan neuvottelutulokseen 2.6.2020. Seudulle tulee kaavoittaa Väyläviraston, Uudenmaan ELY-keskuksen ja seudun kuntien yhteisvalmistelulla kaksi raskaan liikenteen palvelualueita siten, että niiden toteuttaminen voi käynnistyä sopimuskauden aikana.

Parhaillaan (vuosi 2020) on käynnissä selvitystyö, jossa seudulta etsitään alueita, jotka täyttävät vaatimukset ja olisivat toteutettavissa neuvottelutulokseen kirjatulla tavalla. Tavoitteena ovat alueet, joilla on riittävä palvelu- ja turvallisuustaso. Tällä hetkellä tarve on tunnistettu 2-3:lle uudelle raskaan liikenteen palvelu- ja taukopaikka-alueelle, joiden optimikapasiteetti on 100-200 ajoneuvoa. Käynnissä olevassa selvityksessä on haettu koko seudulta yli kymmenen kohdetta, joiden kehittämismahdollisuutta tarkastellaan. Tuusulasta joukkoon valikoituneet kohteet sijoittuvat vt4 -käytävään Tuomalan alueelle. Selvitystyön lopputulos ohjaa kunnan toimia siirryttäessä asiassa seuraaviin suunnitteluvaiheisiin.

Uudenmaan ELY keskuksen raportissa 18/2019 Raskaan liikenteen taukopaikat Helsingin seudun MAL-prosessissa on nostettu esiin Tuusulan Focus -alue potentiaalisena taukopaikan sijaintipaikkana Kehä IV-tien kehittyessä. Tämä tarve ja taukopaikan toteutettavuutta tarkastellaan Focus-alueita koskevassa kaavoituksessa.

Kunta ottaa rajatumpia raskaan liikenteen pysäköintitarpeita huomioon teollisuus- ja työpaikka-alueiden kaavoituksessa ja suunnittelussa.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Jussi Salosen esittämän Tuusulan puolesta ry:n valtuustoryhmän 2.9.2019 § 121 aloitteen tulleen käsitellyksi.

Valtuusto, § 187,09.12.2019
Tekninen lautakunta, § 114, 20.10.2020

§ 114

Kunnantalon pysäköintipaikat yleiseen käyttöön, aloite

TUUDno-2019-2536

Valtuusto, 09.12.2019, § 187

Pasi Huuhtanen esitti seuraavan Tuusulan perussuomalaisten aloitteen:

"Tuusulan kunnantalo siirtyy väistötiloihin viimeistään maaliskuussa 2020. Kunnantalon yhteyteen on henkilökunnan pysäköintiä varten varattu runsaasti pysäköintipaikkoja. Pysäköintipaikoista on Etelä-Tuusulassa huutava pula. Ehdotammekin siis parkkipaikkojen muuttamista yleisessä käytössä oleviksi parkkipaikoiksi. "

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 114

Valmistelijat / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso
jukka-matti.laakso@tuusula.fi
liikenneinsinööri

Asiaselostus

Koskensillantien kadunvarsipaikoista paikat, jotka sijaitsevat kiinteistöllä Saluuna (13:1) ja Tallbacka (3:70) muutetaan yleisiksi pysäköintipaikoiksi 24 tunnin pysäköinti-aikarajoituksella ja ne kadun länsireunan pysäköintikentillä olevat autopaikat kiinteistöllä Kino (3:69), jotka on osoitettu kunnantalon työntekijöille, osoitetaan yleiseen pysäköintiin 12 tunnin pysäköinti-aikarajoituksella. Järjestely on voimassa toistaiseksi. Pysäköintijärjestelyjä muutetaan tai pysäköintipaikat poistuvat käytöstä kun tai mikäli kiinteistöt siirtyvät muuhun käyttöön tai alueita ei voi muusta syystä enää käyttää pysäköintiin. Liikennemerkkimuutokset toteutetaan loka-marraskuussa 2020 kun muutosviranhaltijapäätös on tullut voimaan.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Pasi Huuhtasen 9.12.2019 § 187 esittämän perussuomalaisten aloitteen tulleen käsitellyksi.

Valtuusto, § 22,09.03.2020
Tekninen lautakunta, § 115, 20.10.2020

§ 115

Muovipussittomat roskakorit kaikkiin kunnan toimistotiloihin, aloite

TUUDno-2020-477

Valtuusto, 09.03.2020, § 22

Taina Ketvel esitti seuraavan valtuuston Keskiryhmä aloitteen:

"Valtuuston Keskiryhmä (Kesk.,RKP, KD) esittää, että Tuusulassakin siirrytään muovipussittomien roskakorien käyttöön aluksi kunnan toimistotiloissa, myöhemmin myös muissa kunnan toimitiloissa.

Kaikki tiedämme, kuinka paljon turhaa ja ympäristölle haitallista muoviroskaa kertyy ympärillemme. Tuusulan kunta voi olla yksi edelläkävijä siirtyessään muovipussittomaan toimistoarkeen.

Esimerkiksi Kotkan kaupunki on poistanut muovipussit roskakoreista kaupungin toimitiloissa, myös kirjastossaan. Kotkassa on laskettu, että vuositasolla säästöä siellä saadaan n. 25 000,00 euroa. Tuon kokoinen säästö tarkoittaisi Tuusulassa esimerkiksi lisäpanostuksia kulttuurin tuottamiseen tai vaikkapa ikäihmisten kuntoiluvälineisiin.

Käytännössä muovipussiton "roskis" tarkoittaa sitä, ettei roskakoriin voi heittää hyvin jauhettua purukumia sellaisenaan, vaan se pitää kääriä pieneen paperiin tai nenäliinaan mutkaan. Muovipussittomaan roskakoriin ei myöskään voi heittää nesteitä, eikä sinne tietenkään voi heittää biojätteisiin kuuluvia roskia.

Kotkan kaupungissa on onnistuttu tiedottamisessa ja uudenaikaisessa asennoitumisessa, joten siellä on pystytty toteuttamaan muovipussittomat roskakorit myös yleisölle tarkoitetuissa toimitiloissa."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 115

Valmistelijat / lisätiedot:

Atso Vesa

atso.vesa@tuusula.fi

kiinteistöhoitopäällikkö

Kannatettava ehdotus.

Huomioitava kustannussäästöistä sen verran, että osa siitä mitä säästetään roskapussien hankinnassa, menee roska-astioiden pesemiseen.

Jalostetaan tätä ehdotusta:

Aloitetaan kunnantalolta (Tuuskoto)

- toimistohuoneissa on vain paperinkeräyslaatikko
 - ei enää huonekohtaisia roskakoria

- monissa huoneissa on oma wc-joissa on muovipussillinen roska-astia
- taukotilassa on jätteiden keräilypiste
 - biojäte
 - muovi
 - kartonki
 - sekajäte

Laajennetaan vähitellen jätteiden keräyspisteisiin

- kirjasto: yksi piste, josta löytyy lajitteluastiat
 - erillisiä roskakoreja ei ripotella pitkin tiloja
- laajennetaan toimintaa vähitellen koko kuntaan

Tällä hetkellä on muutama päiväkotitiloja, joiden ryhmätiloista on roskakoreista, otettu pois muovipussi.

Yhdelle koululle on suunnitteilla jätteiden keräilypisteet.

Jatkossa suunnittelussa otettava huomioon jätteiden keräys tehokkaammin.

Ehdotus

Esittelijä: Mikko Simpanen, tilapalvelupäällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Taina Ketvelin 9.3.2020 § 22 esittämän Keskiryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Valtuusto, § 33,06.04.2020
Tekninen lautakunta, § 116, 20.10.2020

§ 116
Nopean nettiyhteyden turvaaminen kaikille kuntalaisille, aloite

TUUDno-2020-674

Valtuusto, 06.04.2020, § 33

Matti Alanko esitti seuraavan aloitteen:

"Nyt koronaviruksen aikana moni joutuu työskentelemään kotona etäyhteyksien varassa. Verkoyhteyksien ruuhkaantuminen aiheuttaa suuria viiveitä yhteyksiin ja työnteko vaikeutuu aiheuttaen stressitason nousua ja työn tehokkuus kärsii.

Ehdotankin, että Tuusulan kunta ryhtyy yhteistyössä operaattoreiden kanssa asentamaan avointa kuitua, jotta jokaisella kuntalaisella olisi mahdollisuus nopeaan nettiyhteyteen. Lahelan alueelle on tulossa tällainen avoin kuitu. Koska itse kuitukaapeli on halvempaa kuin sen asentaminen, on kunnan huolehdittava, että jatkossa kaikkien uusien vesijohdotinjojen yhteydessä samaan kaivantoon asennetaan myös kuitukaapeli. Vanhoille kuiduttomille alueille kaapelin asennus tulee aloittaa niiltä alueilta, joilta muut palvelut kuten koulu, terveydenhoito, posti, pankki, kauppa tai apteekki ovat kauimpana."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 116

Valmistelijat / lisätiedot:
Petri Juhola
petri.juhola@tuusula.fi
yhdyskuntatekniikan päällikkö

Asiaselostus

Valokuitukaapelilla on kiistaton etunsa nopeampana ja varmatoimisempina nettiyhteytenä langattomaan nettiin verrattuna. Puustellinmetsän asemakaava-alueen rakentamisen yhteydessä Tuusulan kunta kokeili uudenlaista toteutustapaa, jolla saadaan varmistettua valokuitukaapeli jokaiseen kotiin. Puustellinmetsässä kunta asensi katurakenteeseen muun infran rakentamisen yhteydessä mikroputkiverkoston, joka myytiin Elisa Oyj:lle ehdolla, että yhtiö asentaa mikroputkiverkoston kautta valokuidun jokaiseen alueen kiinteistöön. Menetelmä on toimiva, mutta prosessina raskas. Mikrokanavaverkko vaatii oman suunnittelunsa, asennuksensa joko osana pääurakkaa tai erillisurakkana sekä neuvotteluja operaattoreiden kanssa, suostuvatko he ostamaan tai vuokraamaan putkiverkon ja millä hinnalla. Mikrokanavaputkiston asennuskustannukset ovat putkiston koosta riippuen luokkaa 5...7 €/m. Valokuitukaapeliverkoston laajentaminen tässä muodossa kaikille työpaikka- ja asuinalueille Tuusulassa työllistäisi käytännössä yhden henkilön täysimääräisesti.

Pääsääntöisesti, kun Tuusulan kunnassa rakennetaan uusia kaava-alueita tai saneerataan vanhoja katuja, kunta tiedottaa hankkeista myös verkko-operaattoreita:

kaukolämpö-, tele- ja sähköoperaattoreita. Kaksi kertaa vuodessa on yleisempi neuvonpito kunnan tulossa olevista hankkeista. Lisäksi operaattoreita kuullaan katusuunnitelmien nähtävillä olon yhteydessä, ja ennen kadun rakentamiseen tai saneeraamiseen ryhtymistä käydään tarkempia neuvonpitoja eri operaattorien tarpeista ja aikataulujen sovituksista. Tämä informointi- ja kuulemismenettely on jo maankäyttö- ja rakennuslaista lähtevä velvollisuus. MRL:n mukaan kadunpitovastuu on kunnalla. Kadunpito käsittää kadun suunnittelemisen, rakentamisen ja sen kunnossa- ja puhtaanapidon sekä muut toimenpiteet, jotka ovat tarpeen katualueen ja sen yläpuolisten ja alapuolisten johtojen, laitteiden ja rakenteiden yhteen sovittamiseksi. Tavoitteena on suunnitella katualueen tila siten, että katuun asennettavat laitteet ja rakenteet saadaan sovitettua sinne tarkoitustaan vastaavalla tavalla, ja että uuden rakentaminen tai vanhan saneeraaminen tapahtuu koordinoitusti ja mahdollisuuksien mukaan samanaikaisesti, jotta kadun käyttäjille aiheutuisi mahdollisimman vähän haittaa ja katurakenteet eivät vahingoittuisi erikseen tehtävistä kaivannoista. Pakottavia velvoitteita rakentaa yhtä aikaa muiden kanssa tai ulottaa verkkonsa jokaiseen kiinteistöön kunta ei voi kuitenkaan operaattoreille antaa. Verkko-operaattorit toimivat markkinaehtoisesti. Vuoropuhelun tehostamista teleoperaattoreiden kanssa, jotta yhtiöt lähtisivät rakentamaan valokuitukaapeleita laajemmin katuja rakennettaessa tai saneerattaessa voidaan pyrkiä tehostamaan. Viimekädessä kuidun rakentaminen on kuitenkin kiinni operaattoreista.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Matti Alangon 6.4.2020 § 33 esittämän valtuustoaloitteen tulleen käsitellyksi.

Valtuusto, § 36, 11.03.2019
Tekninen lautakunta, § 117, 20.10.2020

§ 117

Raitiotieliikenne Tuusulaan, selvitys rakentamisesta Vantaan Aviapolikselta Etelä-Tuusulaan 'Vantaanratikan' jatkeeksi, aloite

TUUDno-2019-504

Valtuusto, 11.03.2019, § 36

Liitteet

1 Täydennys seudun raideverkkoon, valt 11.3.2019

Ruut Sjöblom esitti seuraavan aloitteen:

"Esitän, että Tuusulassa aloitetaan selvitys raitiotieliikenteen rakentamisesta Vantaan Aviapolikselta Etelä-Tuusulaan 'Vantaanratikan' jatkeeksi. Vantaa kehittää alueellaan raitioliikennettä, joka tulee lentoasemalle ja josta sen olisi helppo jatkaa Etelä-Tuusulaan. Tuusulan kunnan on aloitettava neuvottelut Vantaan kanssa yhteistyöstä raitioliikenteen osalta.

Tärkeää olisi saada Etelä-Tuusula raideliikenteen piiriin. On epätodennäköistä, että niin kutsuttu 'tunninjuna' Tampereelle pysähtyisi Hyrylässä, koska se juna on tarkoitettu kaukoliikenteelle.

Tuusulan joukkoliikennettä täytyy kehittää aktiivisesti, koska se on tulevaisuuden liikkumismuoto. Monet haluaisivat jo nyt valita joukkoliikenteen, mutta se ei vielä palvele Etelä-Tuusulassa niin hyvin kuin pitäisi. Erityisesti nuorten ja ikäänntyneiden täytyy päästä liikkumaan harrastusten ja palveluiden pariin joukkoliikenteen avulla turvallisesti ja ketterästi. Lisäksi toimiva joukkoliikenne helpottaa työajan ruuhkia. Joukkoliikenteen täytyy olla aito vaihtoehto yksityisautoilun rinnalla.

Raitiotien vaikutus näkyy positiivisina turvallisuusvaikutuksina liikenteessä. Lisäksi matkaketjujen sujuvuus ja luotettavuus näkyy koko liikennejärjestelmän toiminnassa.

Ilmastonmuutoksen torjuminen ja hiilijalanjäljen pienentäminen Uudellamaalla ovat tärkeitä tavoitteita, ja toimivan joukkoliikenteen avulla edistetään näitä tavoitteita."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 117

Valmistelijat / lisätiedot:

Petri Juhola

petri.juhola@tuusula.fi

yhdyskuntatekniikan päällikkö

Asiaselostus

Kasvu ja ympäristön toimiala on teetättänyt Sitowise Oy:llä selvityksen, jossa tarkasteltiin joukkoliikenteen kehittämistarvetta maankäytön näkökulmasta. Selvitys valmistui keväällä 2020, ja se on osa yleiskaavan valmisteluaineistoa. Tarkastelu

perustui ensisijaisesti pikaraitiotien edellytysten tutkimiseen niin maankäytön kuin alustavan toteutettavuuden kannalta. Tarkasteltavana oli raitiotieyhteys, joka tarjoama linja palvelee merkittäviä matkatarpeita linjan varrelta läheisiin kaupunkikeskuksiin ja palvelukohteisiin. Näiltä osin tarkastelu keskittyi idässä Keravalle ja etelän suunnassa lähinnä Tikkurilaan, joskin myös Aviapolis ja Tuusulan väylää noudatteleva yhteys Helsingin raitiotieverkkoon olivat mukana tarkastelussa.

Tutkitulle yhteysvälille Kerava-Hyrylä-Vantaa olisi alustavien arvioiden mukaan teknisesti mahdollista toteuttaa pikaraitiotie. Ratageometrian toteuttamiseksi linjauksella ei ole haastavia pituuskaltevuuksia, ja geometria mahdollistaisi nopean liikennöinnin. Hankkeen kustannukset (Kerava-Hyrylä-Vantaan raja) olisivat 190...250 M €. Lisäksi mahdollinen varikko maksaisi 40...60 M€. Jos pikaraitiotie muodostaa osan Vantaan ja pidemmällä tähtäyksellä Helsingin raideverkostoa, erillistä varikkoa Tuusulaan ei välttämättä tarvitse rakentaa. Liikennöintikustannukset olisivat noin 6,5 M€/vuosi. Puhtaasti joukkoliikeneen näkökulmasta tarkasteltuna joukkoliikenteen kysyntä ei edellytä pikaraitiotien mahdollistamaa kuljetuskapasiteettia. Maankäyttöä tulisi tehostaa pikaraitiotien muodostamassa käytävässä merkittävästi valmisteilla olevaan yleiskaavaan verrattuna. Toisaalta Suomessa viime aikoina suunnitellut raitiotiehankeet nähdään ensisijaisesti maankäytön kehittämisen hankkeina, ja vasta toissijaisesti liikenteen kehittämishankkeina. Näin se tulisi ehkä nähdä myös Tuusulassa. Raitiotie on pysyvä rakenne ja nostaa linjauksen varren maa-alueiden arvoa noin 1000 m leveässä käytävässä. Raitiotie on tiheästi liikennöitävää bussilinjaa luotettavampi. Raitiotiellä voidaan varmistaa esteettömyyden toteutuminen bussiliikennettä paremmin. Lisäksi raitiotien ajatellaan tuovan imagohyötyjä paitsi joukkoliikenteeseen, myös muuhun taajamaympäristöön. Raitiotietä pidetään bussiliikennettä ilmastoystävällisempänä. Raitiotie edellyttää bussiliikennettä merkittävämpiä investointeja, mutta hankkeiden hyöty-kustannuslaskelmissa ne on kuitenkin todettu kannattaviksi. Päätös pikaraitiotiestä Hyrylässä riippuu siis maankäytön, asumisen, palveluiden ja liikenteen kokonaisuudesta.

Seudullisesti joukkoliikenteen kilpailukykyyn ja kysyntään vaikuttaa voimakkaasti autoliikenteen hinnoittelun kehitys. Pikaraitiotien tarpeeseen ja kannattavuuteen vaikuttavat mm. maankäytön volyymien ja kysynnän kehitys (asukkaat, työpaikat, palvelut), ruuhkautuminen, seudulliset muutokset työpaikkakeskittymissä, ilmastopolitiikka, liikennepolitiikkaan liittyvät rajoitteet ja kannustimet esim. henkilöautoilun rajoittaminen ja kustannusrakenne sekä raitiotien vaikutus asuin- ja työpaikka-alueiden houkuttelevuuteen. Pikaraitiotien toteutusmahdollisuuksiin vaikuttavat mm. kaavamuutosten tarve sekä niihin liittyvät epävarmuudet, kunnan maanomistus ja mahdolliset tarpeet maa-alueiden lunastukseen sekä hankkeisiin saatava investointituki. Viime vuosina trendi on ollut, että raidehankkeita tuetaan enemmän kansallisella ja EU-tasolla maantiehankkeiden kustannuksella, ja tämän suuntauksen odotetaan jatkuvan tulevaisuudessakin ainakin jonkin aikaa.

Kehitettäessä joukkoliikennekäytävästä laatuikävästä esimerkiksi kohti raideliikennettä, on suositeltavaa kehittää ensin nykyistä bussiliikennettä. Joukkoliikenteen kilpailukykyä voidaan kehittää tihentämällä vuoroväliä tihentämällä, mutta myös parantamalla pysäkkien viihtyisyyttä, matkustajainformaatiota, matkaketjujen ja vaihtoyhteyksien toimivuutta sekä lyhentämällä matka-aikaa liikennevalo- ja kaistaetuksien avulla. Vaikka Tuusula kuuluu HSL:n viranomaisalueeseen, myös kunnalla on itsenäisiä mahdollisuuksia vaikuttaa näihin kehittämiskohteisiin. Joukkoliikenteen kysynnän kasvaessa tai liikennepoliittisista syistä nykyinen bussiliikenne voidaan kehittää runkolinjaksi. Runkolinjaa voidaan

kehittää portaittain kohti superbussin tapaista joukkoliikenteen infrastruktuuria ja brändiä ja kohti todellista superbussia tai pikaraitiotietä. Ensiarvoisen tärkeää kuitenkin on, että mahdollisuus rakentaa pikaraitiotieyhteys tulevaisuudessa otetaan huomioon jo nykyisissä maankäyttösuunnitelmissa, jotta tätä vaihtoehtoa ei esimerkiksi kaavoituksen tai jonkin merkittävän infrainvestoinnin kautta vahingossa tehdä mahdottomaksi toteuttaa. 10...15 vuoden kuluttua hanke saattaa olla jo huomattavasti realistisempi.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutetun Ruut Sjöblomin 11.3.2019 § 36 esittelemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Valtuusto, § 16, 29.01.2018
Tekninen lautakunta, § 118, 20.10.2020

§ 118

**Tuusulan joukkoliikennelinjasto 2019, Purolan joukkoliikenne yhteyksien turvaaminen
Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelmassa, aloite**

TUUDno-2018-206

Valtuusto, 29.01.2018, § 16

Karita Mäensivu esitti seuraavan Purolan/Vanhankylän asukkaiden aloitteen:

"Purolan joukkoliikenneyhteydet - Linjasto-uudistuksessa ei saa unohtaa Purolan asukkaita

Suunnitelma uusista linjastoista näyttää pääosin kattavalta, mutta Purolan nyt jo minimitasolla olevia yhteyksiä aiotaan siinä heikentää, käytännössä lopettaa kokonaan. Tämä ei missään tapauksessa ole Purolassa asuvien toiveena. Ehdottomasti on jatkettava Purolan kautta liikennöintiä Järvenpään myös linjastouudistuksen jälkeen.

Suunnitelmassa ehdotettu linja 966 kulkee nyt vain muutaman kerran koulupäivässä, ja suunnitelmassa sanotaan liikennöintitiheyden säilyvän samana. Eli ei palvele työmatkaliikennettä eikä korvaa nykyistä 967 bussia, joka kulkee Jokelantieltä Saunakallioon ja Järvenpään.

Purolasta käydään paljon töissä Helsingin suunnassa, ja siellä asuu lukioalaisia ja ammattikoululaisia, jotka tarvitsevat kulkuyhteyden Järvenpään asemalle. Joissakin ehdotuksissa liikennöintiä on suunniteltu vain Jokelan suuntaan. Mikäli joukkoliikenteen suunta olisi Jokela, tämä ei palvele Purolan alueen asukkaita. Tästä seuraisi esim. se että nykyinen, noin reilun tunnin kestävä työmatka Helsinkiin pitenisä reiluun puoleentoista tuntiin, yhteen suuntaan. Useilla on vaihtoja vielä Helsingin päässä, mikä vielä lisää kokonaismatka-aikaa. Purola on osa Tuusulaa, ja myös me tarvitsemme säännöllistä joukkoliikennettä. Paras ratkaisu olisi palauttaa VR:n Purolan seisake käyttöön, nyt kun siihen on tulossa vielä lisäraidekin. Me Pohjois-Tuusulan ja Purolan alueen asukkaat osallistumme osaltamme HSL:n ja kunnan toiminnan kuluihin ja ansaitsemme mahdollisuuden käyttää joukkoliikennettä.

Nykyinen linja 967 palvelee minimitasolla, ja jos siihen saisi vielä muutamia lisävuoroja, niin hyvä. Suunniteltu uusi 967 taas ei palvelisi lainkaan, koska se ei kulkisi Purolan kautta, ja suunniteltu suuntakin on väärä. Myös illalla ja viikonloppuisin on tarpeita liikkua. Työelämä tarkoittaa aika monen osalta tänä päivänä jotain ihan muuta kuin säännöllistä työaikaa arkisin 8-16. Pelkän koulubussin (ja vain kouluaiikoina) varaan liikennettä ei voi jättää. Purolan seisakkeen lopettamisen jälkeen olemme olleet suhteellisen tyytyväisiä muutamaan vuoroon -10 kpl arkipäivisin- joilla työ- ja koulumatkat ovat sujuneet jotenkuten. Moni uskoi ja toivoi että HSL:n myötä voisimme jopa saada muutaman lisävuoron iltaan ja viikonloppuun, mutta nyt näyttääkin siltä että Purola aiotaan jättää kokonaan vaille joukkoliikennettä.

Vaadimmekin, että linja 967 voisi myös jatkossa kulkea Järvenpään. Toivomme siihen lisää vuoroja, esim. ainakin yksi lisää aamulla ja ainakin yksi lisää illalla. Vie aikansa, että uusiin yhteyksiin totutaan. Nykyinen linja palvelee todellista liikkumisen tarvetta. Nykyisellään linjan 967 käyttöä on rajoittanut sen vuorojen vähyyt. Kun ei ole

paluukyytiä, niin ei voi mennä toiseenkaan suuntaan. On muistettava nyt kun vuoden 2018 alusta lukien on ollut mahdollista matkustaa samalla HSL-lipulla kuin junassa (sama hintaan), linjan houkuttelevuus on huomattavasti parantunut ja käyttäjämäärien voi ennustaa kasvavan. Lisäksi edellisen liikennöitsijän aikana lipunmyyntilaite on ollut usein epäkunnossa, jolloin matkalaisten lipunmyyntijärjestelmiin rekisteröitynyt lukumäärä on huomattavasti pienempi kuin todellisuudessa on ollut.

Voisiko olla mahdollista, että esim. jotkut Kellokoskelta Järvenpään kulkevat bussit voisivat koukata Purolan kautta? Näin voisi saada liikennöintiäikoja laajennettua myös iltoihin ja viikonloppuihin.

Tuusulan joukkoliikenteen toiminta-ajatuksessa luvataan joukkoliikennepalvelut kaikille kuntalaisille 2-vuorotyön työaikana, tästä periaatteesta on myös Purolan alueella pidettävä kiinni."

Ehdotus

.

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 118

Valmistelijat / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso

jukka-matti.laakso@tuusula.fi

liikenneinsinööri

Tuusulan kunnanhallitus on 23.4.2018 antanut kunnan lausunnon Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelmasta 2019 sekä Tuusulan kunnan joukkoliikenteen palvelutasomäärittelystä 2018-2021. HSL:n hallitus on hyväksynyt em. linjastosuunnitelman ja palvelutasomäärittelyn kokouksessaan 29.5.2018. Aloite on otettu huomioon linjastosuunnitelman laadintavaiheessa.

Nykyisessä linjastossa Purolan aluetta palvelevat selvimmin arkena liikennöivät linjat 966 ja 967K. Arki- ja viikonlopputarjontaa täydentää jossain määrin linja 665K, jotka kulkevat Järvenpään Jampan ja Nummenkylän kautta.

Linja 966 (Jokela-Vanhankylän koulu-Saunakallio-Terrisuo) liikennöi arkisin noin klo 7-9:30 ja iltapäivisin noin klo 12-17:10. Aamupäivässä ajetaan kolme vuoroa palvelun ensisijaisesti Vanhankylän ja Jokelan koulujen koulun sekä junaliityntää Saunakallion ja Jokelan asemille. Iltapäivisin ajetaan samoista lähtökohdista viisi vuoroa. Linjan reitti kulkee Ankkapurontien kautta, Purolan käytöstä poistuneen juna-aseman vieritse.

Linjan 967 K-vuorot (Jokela-Purola-Linjamäki-Kellokoski) liikennöidään Purolasta Jokelan aseman suuntaan tällä hetkellä aamupäivisin klo 6:51 ja klo 10:20. Iltapäivisin 967K -vuorot lähtevät Jokelasta klo 17:25 ja klo 18:30 Purolaan päin.

Linjan 665 (Hyrylä-Järvenpää-Kellokoski) K-vuorot (reitti ajetaan Järvenpään puolella Jampan ja Nummenkylän kautta) lähtevät arkisin Järvenpäästä Kellokoskelle klo 19:14-22:14 + pe 23:14. Hyökännummelta Järvenpään vuorot lähtevät arkisin klo 18:50-21:

52 noin tunnin välein. Lauantaisin ja sunnuntaisin linjan 665 kaikki vuorot ovat K-vuoroja, ja vuoroja ajetaan noin tunnin välein aamusta iltaan. Linjan 665K -reitin Asponkadun pysäkeille Wärtsiläkadulla on Ankkapurontieltä noin 1,5-2,3 km:n kävelymatka.

Linjan 966 vuorojen nousijamäärät ovat olleet pääasiassa koululaisliikennettä palvelevilla vuoroilla hyvällä tasolla keskimäärin hieman yli kymmenestä noususta lähes 27 nousuun vuoroa kohti (tilannen 11/2019). Kun otetaan huomioon arvio mobiililippujen käytöstä, linjan iltapäivän viimeisellä vuorolla (lähtö klo 16:23 Jokelasta), joka palvelee mm. työmatkaliikennettä, nousumäärä on ollut keskimäärin hieman yli seitsemän nousun tasolla vuoroa kohti.

Linjan 967K -varhaisen aamun (Purolasta klo 6:51 Jokelaan) ja myöhäisemmän iltapäivän vuorojen (lähdöt Jokelasta Purolaan klo 17:25 ja 18:30) keskimääräinen nousujen määrä vuoroa kohti on ollut tasolla 1,5-4 nousua vuoroa kohti (tilanne 11 /2019).

Purolan alueen varhaisen aamun ja myöhäisemmän iltapäivän työmatkaliikennettä palvelevien vuorojen matkustajamäärien perusteella nykyisen vuorotarjonnan lisäämiseen tai liikennöinti-aikojen laajentamiseen ei vaikuttaisi olevan perusteita. Linjan 665K vuorojen reitin laajentaminen Purolan lenkillä pidentää linjan 665K reittiäaikaa (Järvenpää-Hyökännummi nyt noin 21 min) 10-11 min (matkan muutos+5,9 km), mikä ei myöskään vaikuta nykytilanteessa tai Purolan alueen nykykysynnällä perustellulta.

Lisätiedot liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Karita Mäensivun 29.1.2018 § 16 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

§ 119

Viranhaltijoiden päätökset

Kunnossapitopäällikkö

hankintapäätös:

§ 8 Nuppulinnan ja Terrisuon vesien tarkkailu 1.10.2020 - 28.2.2023, 10.09.2020

Kuntakehitysjohtaja

henkilöstöpäätös:

§ 66 Projekti-insinöörin virkaan valinta, kunnallistekniikan suunnittelu, 10.09.2020

Liikenneinsinööri

muu päätös:

§ 38 Ristikiventie, Ojakärsämöntie, pysäköintirajoitusten täydennykset ja muutokset, 06.10.2020

§ 39 Koskensillantie, Pysäköintimuutokset vanhalla kunnantalolla, 13.10.2020

§ 40 Klaavolantie/Rykmentintie, kuvataidekoulu, osoiteviittamuutokset, 13.10.2020

Tilapalvelupäällikkö

hankintapäätös:

§ 18 Rakennusautomaation siirtyminen pilvipalveluun, 14.09.2020

§ 20 Riihikallion monitoimikampus, pohjarakennesuunnittelu, 06.10.2020

Yhdyskuntatekniikan päällikkö

§ 24 Lahelanpelto II ympäristöluvan mukainen pohjavesien tarkkailu, 14.10.2020

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

§ 120

Työryhmien pöytäkirjoja

TUUDno-2020-464

- 2020 päällystystöiden urakka, työmaakokous nro 7, 1.10.2020

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

§ 121

Ilmoitusasiat

TUU-2020-439

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- Jätelautakunta 10.09.2020, liite 1, §46 Vastaus aloitteeseen jätehuoltoviranomaisen rekisteritietojen parantamisesta
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma, Aropolku asemakaavan muutos nro 3611
 - Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 1.10.2020 - 30.10.2020. Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 30.10.2020 klo 16.00.
- Lausuntopyyntö, Vanha Valtatie, asemakaavan muutosehdotus nro 3625, asemakaavan selostus
 - Kaavaehdotus on nähtävillä 22.10.2020 - 20.11.2020. Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 20.11.2020 klo 16.00.
- Lausuntopyyntö, Kehitettävät kiinteistöt II, asemakaavan muutos nro 3627
 - Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 22.10.-20.11.2020. Palautetta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta voi jättää 20.11.2020 klo 16 asti.
- Tuusulan tarkastuslautakunta / Lautakuntakummit 2020-2021:
 - Kuntatoimiala: Timo Huhtaluoma ja Seppo Noro
 - Yhteisten palveluiden toimialue: Kyösti Lehtonen ja Seppo Noro
 - Hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen lautakunta: Mirka Kovalainen ja Hanna Catani
 - Kasvatus- ja sivistyslautakunta: Hanna Catani ja Eija Brilli
 - Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta: Veijo Viiri ja Asta Juntunen
 - Kuntakehityslautakunta: Anniina Nuutinen ja Tuija Riola
 - **Tekninen lautakunta: Jania Kleimola ja Eija Brilli**
 - Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta: Tuija Riola ja Asta Juntunen
 - Tuusulan Vesi: Jania Kleimola
 - Kunnan tytäryhtiöt: Timo Huhtaluoma

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

§ 122

Muut asiat