

Aika 18.02.2020, klo 17:00

Paikka Sahankulma, kokoustila Erkko

Käsiteltävät asiat

§ 15 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 16 Pöytäkirjan tarkastus

§ 17 Monio, toteutussuunnittelun kilpailutus

§ 18 Tekninen lautakunta, vuoden 2019 toimintakertomus

§ 19 Lepokallionkaaren katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

§ 20 Linjapuisto II kunnallistekniikka, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

§ 21 Kellokosken keskusta, katusuunnitelmaluonnoksen hyväksyminen

§ 22 Kantelu virkamiesten toiminnasta

§ 23 Viranhaltijoiden päätökset

§ 24 Työryhmien pöytäkirjoja

§ 25 Ilmoitusasiat

§ 26 Muut asiat

Osallistujat

Raimo Stenvall, puheenjohtaja
Marjut Kylliäinen, 1. varapuheenjohtaja
Timo Havukunnas, sihteeri
Cecilia Veikkolainen
Henri Koskela
Jorma Sulander
Lassi Lemmelä
Petra Kela
Sari Juhila
Sari Vilén
Tommi Partanen
Ville Harju
Arto Lindberg, pormestari
Mika Mäki-Kuhna, apulaispormestari
Jussi Salonen, apulaispormestari
Jani Peltonen
Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö
Leevi Virtanen
Jania Kleimola
Juho Käki
Eija Brill
Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

§ 15

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

§ 16

Pöytäkirjan tarkastus

Kahden pöytäkirjan tarkastajan valinta.

Ehdotus

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Petra Kela ja Henri Koskela

§ 17

Monio, toteutussuunnittelun kilpailutus

Ei vielä julkinen, Valmistelussa

§ 18

Tekninen lautakunta, vuoden 2019 toimintakertomus

TUUDno-2020-270

Valmistelijat / lisätiedot:

Jussi Rantala

jussi.rantala@tuusula.fi

talous- ja asiakaspalvelupäällikkö

Liitteet

1 TL Kuntari 2019, TL 18.2.2020

2 TL toimintakertomus TP2019, TL 18.2.2020

Perustelut

Toimintakertomuksen tehtävänä on selvittää, kuinka valtuuston asettamat taloudelliset ja toiminnalliset tavoitteet (kuntastrategian valtuustokauden tavoitteet ja niistä johdetut vuositavoitteet ja toimenpiteet) ovat toteutuneet. Se koostuu olennaisista tapahtumista toiminnassa ja kokonaistalouden kehityksestä sekä talousarvion toteutumisvertailusta.

Toimintakertomuksessa esitetään tiedot myös olennaisista toimintaan vaikuttavista muutoksista, ja tapahtumista tilikaudelta ja sen päättymisen jälkeen.

Omana kohtanaan annetaan selonteko olennaisista määrärahan ylityksistä. Näiden lisäksi esitetään arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä erityisesti talouden näkökulmasta.

Teknisen lautakunnan toimintakertomus vuodelta 2019 on liitteenä. Palvelualueiden toiminnan kuvaus esitetään kuten talousarviossa.

Käyttötalous ajalla 1.1. – 31.12.2019

Teknisen lautakunnan alaisen toiminnan toimintatuotoiksi vahvistettiin vuoden 2019 muutetussa käyttösuunnitelmassa 24,786 M€. Vuoden 2019 toteutuneet toimintatuotot ovat 24,861 M€, mikä ylittää muutetun käyttösuunnitelman 75 t€ (0,3%). Toimintatuotot toteutuivat näin ollen erittäin lähellä käyttösuunnitelmaa.

Teknisen lautakunnan alaisen toiminnan toimintakuluiksi vahvistettiin vuoden 2019 muutetussa käyttösuunnitelmassa 23,487 M€. Vuoden 2019 toteutuneet toimintakulut ovat 23,432 M€, joten kulut alittivat käyttösuunnitelman tason 54 t€ (0,23%). Toimintakulut toteutuivat kokonaisuudessaan erittäin lähellä käyttösuunnitelman tasoa. Toimintakulut ylittyivät merkittävästi asiantuntijapalveluiden osalta (343 t€), johtuen mm. pilaantuneiden maa-alueiden selvitykseen liittyvistä tehtävistä. Merkittävimmät toimintakulujen alitukset olivat HSL:n maksuosuuden alitus (- 419 t€) sekä toimitilojen vuokrat (- 516 t€).

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- Hyväksyä teknisen lautakunnan alaisen toiminnan toimintakertomuksen vuodelta 2019 palveluyksikkötasolla
- Esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle hyväksyttäväksi teknisen lautakunnan alaisen toiminnan toimintakertomuksen vuodelta 2019

§ 19

Lepokallionkaaren katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2017-1063

Valmistelijat / lisätiedot:

Tomi Hurme

tomi.hurme@tuusula.fi

suunnitteluinsinööri

Liitteet

1 2027-1A Asemapiirustus, tarkennettu suunnitelma, TL 18.2.2020

2 Nähtävillä olleet suunnitelmat, TL 18.2.2020

Verkkojulkisuus rajoitettu

3 6.2.2020 Muistutus, Lepokallionkaaren katusuunnitelmaan, TL 18.2.2020

Ei vielä julkinen, Sisältää henkilötietoja

4 4.2.2020 Muistutus, Lepokallionkaaren katusuunnitelmaan, TL 18.2.2020

Ei vielä julkinen, Sisältää henkilötietoja

5 20.1.2020 Muistutus, Telia Finland Oyj, TL 18.2.2020

Ei vielä julkinen, Sisältää henkilötietoja

6 2027-2A Pituusleikkaus Tyypipoikkileikkaukset, tarkennettu suunnitelma, TL 18.2.2020

Jokela, Alho, Lepokallionkaari

Asiaselostus

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Lepokallionkaaren saneerauksen katusuunnitelmaehdotus, piir.no 2027/1-2. Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 23.1.-5.2.2020. Nähtävilläoloaikana jätettiin kolme muistutusta.

Suunnitelmaselostus

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Lepokallionkaaren kadun saneeraamista.

Rakennuskohde sijaitsee Tuusulan kunnassa, Jokelan Alhossa. Rakentaminen koskee Lepokallionkaaren kadun saneerausta.

Rakentamisen tarkempi ajankohta ei ole vielä tiedossa.

Maaperä

Alue sijoittuu maaperäkartan mukaan savelle ja sora-moreenille. Tuusulan kunnan suorittamien maaperätutkimusten mukaan maaperä on savea, sora-moreenia ja silttiä. Kallio sijaitsee kairausten perusteella noin tasolla +77,60...+80,10. Kalliosta on tehty kolmioverkko maatutkaamalla ja kallion arvioitu pinta on esitetty poikkileikkauksissa.

Nykyisen kadun pinnan korko vaihtelee pohjakartan mukaan tasolla +80,80...+83,10.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Katua ja kevyen liikenteen väylää saneerataan noin 360 metriä. Ajoradan leveys on 5 metriä ja kevyen liikenteen väylän leveys 2,5 metriä. Välikaistojen leveys on myös 2,5 metriä. Kadun korkoasemaa muutetaan osalla matkaa noin 20 cm nykyistä ylempään,

jotta kadun alitusrummut saavat peitesyvyyttä. Lisäksi kadun sivukaltevuutta muutetaan niin, että välikaistan ojat poistuvat. Välikaistoille rakennetaan pysäköintitaskuja. Lepokallionkaaren sisäkaarten tonttien ajoliittymiin lisätään madallettu betoninen reunakivi. Nurmi- ja sauvakiveykset rajataan upotetuin betonisin reunakivin.

Nykyiset suojatiet uusitaan suunnitelmien mukaisesti. Lisäksi Nukarintien yli Nukarintien-Kotipirtintien risteykseen toteutetaan uusi suojatie sekä odotustila. Suojateille tehdään varoitusalueet neliökivistä. Lepokallionkaaren alkuun asetetaan pysäköintikieltoalueesta kertovat liikennemerkkit. Pysäköintitaskuille lisätään pysäköinnin sallivat p-merkit lisäkilpineen suunnitelman mukaisesti.

Päällysteet ja istutukset

Ajoradan rakennekerrospaksuus on 0,89 metriä. Ajorata päällystetään asfaltilla. Kevyen liikenteen väylän rakennekerrospaksuus on myös 0,89 metriä. Välikaistojen pysäköintitaskut rajataan upotetuin reunakivin sekä neliökivin. Osalle välikaistoista tulee nurmikivistä ja sauvakivistä yliajettava kivetys sekä osalle istutetaan puita suunnitelman mukaisesti.

Vesihuolto ja kaapelit

Lepokallionkaarelle ei ole suunniteltu lisää vesihuoltoa tai kaapeleita. Lepokallionkaarella sijaitsee vesihuollon lisäksi Elisan, Telian ja Nurmijärven Sähkön kaapeleita.

Kuivatus

Katu ja kevyen liikenteen väylä kuivatetaan kadun sivuojiin, josta ne johtuvat hulevesiviemärien sekä rumpujen kautta etelään, Temmon suuntaan. Vanhoja kadun alitusrumpuja poistetaan ja uusia asennetaan.

Valaistus

Kadulla on nykyisin valaistus, jota ei tarvitse uusida.

Esteettömyys

Suojateista tehdään esteettömät siten, että suojatieylityksiin suunnitellaan puolen metrin levyinen varoitusalue neliökivistä jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Pyörätien jatkeilla toinen puoli reunakivestä luiskataan.

MUISTUTUKSET

Muistutus 1:

Telia Finland Oyj jätti ensimmäisen muistutuksen 20.1.2020. Muistutuksessa haluttiin, että kunta ottaa huomioon heidän kaapelinsa rakentamisen aikana.

Vastine:

Otetaan Teliaan yhteyttä, kun kadun saneerauksen rakentaminen ajankohtaistuu.

Muistutus 2:

Toinen muistutus jätettiin 4.2.2020. Muistutuksessa haluttiin säilyttää nykyiset suojatiemerkit Hurmeenpuiston ja Lepokallionkaaren kevyen liikenteen väylän välillä.

Vastine:

Säilytetään nykyiset suojatiemerkit Hurmeenpuiston ja Lepokallionkaaren kevyen liikenteen väylän välillä ja tehdään lisäksi uudet pyörätien jatkeen suojatiemaalaukset asfalttiin.

Muistutus 3:

Kolmas muistutus jätettiin 6.2.2020. Muistutuksessa oli liitteenä katusuunnitelman asemapiirustus, johon oli merkitty 3 kohtaa. Muistutuksessa haluttiin lisätä kaksi pysäköintitaskua ja merkitä uusien rakentuvien kiinteistöjen ajoneuvoliittymät suunnitelmiin. Muistutuksessa toivottiin myös hulevesien johtamista sadevesiviemäriin.

Vastine:

Lisätään kaksi pysäköintitaskua ja merkitään uusien rakentuvien kiinteistöjen ajoneuvoliittymät kadun välikaistoille suunnitelmiin. Kadulla ei ole hulevesiviemäröintiä, joten hulevedet ohjataan avo-ojiin.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Lepokallionkaaren saneerauksen katusuunnitelmaehdotuksen muistutusten vastineissa mainituin muutoksin, piir.no 2027/1A-2A

Tiedoksi

kiinteistöjen omistajat ja haltijat, Telia Finland Oyj, Tomi Hurme, Petri Juhola, Jyrki Sjöblom, Jari Huttunen

§ 20

Linjapuisto II kunnallistekniikka, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2019-1698

Valmistelijat / lisätiedot:
Suvi Honkanen
suvi.honkanen@tuusula.fi
suunnitteluinsinööri

Liitteet

1 1883 Linjapuisto II nähtävillä ollut materiaali, TL 18.2.2020

Linjapuisto II kaava-alueen katusuunnitelmaehdotus piir.no 1883/1-4, 9-12,18 on ollut yleisesti nähtävillä 29.8.-11.9.2019 .

Katusuunnitelmaehdotus koskee Linjapuisto II kaava-alueen rakentamista. Katu sijoittuu Kellokoskelle, Mäntsälän ja Tuusulan rajalle, Linjatien varteen. Kaava-alue on kooltaan noin 10,8 hehtaaria. Kaavassa on osoitettu alueelle pientalo sekä yhtiömuotoisia tontteja. Kaavan on arvioitu tuovan alueelle noin 100 uutta asukasta.

Suunnitelman sisältö:

- alueen kunnallistekniikan rakentaminen
- Reseptitien alle sijoittuva vesihuollon runkolinja rakennettu jo Linjapuisto I rakentamisen yhteydessä

Katusuunnitelmaehdotuksesta nähtävillä olon aikana ei ole jätetty muistutuksia.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Linjapuisto II kaava-alueen katusuunnitelmaehdotuksen, piir.no 1883/1-4, 9-12,18
- määrätä maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti katusuunnitelmien hyväksymispäätöksen tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Tiedoksi

Kiinteistön omistajat ja haltijat. maankayttoposti@tuusula.fi. Jyrki Sjöblom. Jussi Pesonen ja Marko Huttunen

§ 21

Kellokosken keskusta, katusuunnitelmaluonnoksen hyväksyminen

TUUDno-2020-128

Valmistelijat / lisätiedot:

Suvi Honkanen

suvi.honkanen@tuusula.fi

suunnitteluinsinööri

Liitteet

1 1835_nähtävillä ollut materiaali, TL 18.2.2020

Verkkojulkisuus rajoitettu

2 27.1.2020 Muistutus 1, Telia Finland Oyj, TL 18.2.2020

Ei vielä julkinen, sisältää henkilötietoja

3 11.2.2020 Muistutus 2, TL 18.2.2020

Ei vielä julkinen, sisältää henkilötietoja

4 12.2.2020 Muistutus 4, TL 18.2.2020

Ei vielä julkinen, sisältää henkilötietoja

5 12.2.2020 Muistutus 3, Tuusulan seudun maataloustuottajain yhdistys ry, TL 18.2.2020

Ei vielä julkinen, sisältää henkilötietoja

6 12.2.2020 Muistutus 6, TL 18.2.2020

Ei vielä julkinen, sisältää henkilötietoja

7 12.2.2020 Muistutus 5, Asunto Oy Kotilehto, TL 18.2.2020

Ei vielä julkinen, sisältää henkilötietoja

8 1835-1_revA_Yleispiirustus_tarkennettu suunnitelma, TL 18.2.2020

Kellokosken keskustan katusuunnitelmaluonnos, piir.no 1835/1,6-10,15,17,33,37,50-54 on ollut yleisesti nähtävillä 30.1.-12.2.2020.

Kellokosken keskustan kaavan myötä alueen katuverkkoa täydennetään uusilla kaduilla (Korjauspajankuja) täydennetään ja perusparannetaan nykyistä katuverkkoa. Vanha valtatie siirtyy katusuunnitelman toteutuksen jälkeen kunnan kaduksi välillä Ruukinkuja-Linjatie, kadunpito päätös tehdään katusuunnitelmaehdotuksen saatua lainvoiman.

Suunnitelman sisältö:

- Korjauspajan kujan kunnallistekniikan rakentaminen (uusi katu)
- Nystenintien rakentaminen välille Roinilan päiväkotie-Vanha valtatie.
- Vanhan valtatie perusparantaminen välillä Ruukinkuja-Linjatie
- Vanhan valtatie poikkileikkauksen muuttaminen uudeksi pyöräkaista ratkaisuksi
- Kiertoliittymä rakentaminen Nystenintie-Toimelantie-Vanha Valtatie liittymään

Katusuunnitelmaluonnoksesta on jätetty nähtävillä olon aikana 6 muistutusta.

Muistutus 1, Telia Finland Oyj:

Teliällä tietoliikennekaapeleita suunnitellulla asemakaavan muutosehdotuksen alueella. Kaapeleiden siirto ja suojaus on huomioitava mahdollisten maanrakennustöiden yhteydessä, siirto ja suojaustarpeista on oltava yhteydessä Teliään osoitteeseen production-desk@teliacompany.com hyvissä ajoin ennen mahdollisten maanrakennustöiden alkua. Siirto ja suojauskustannukset kuuluvat

lähtökohtaisesti tilaajan maksettaviksi, ellei toisin ole sovittu (MRL, maankäyttö- ja rakennuslaki). Kaapelikartat ja -näytöt voitte pyytää www.verkkoselvitys.fi kautta

Vastine:

Kaapeleiden siirtotarpeet tarkentuvat seuraavassa suunnitteluvaiheessa (katusuunnitelmaehdotus). Jatkosuunnittelussa selvitetään myös kuinka mahdollisista siirroista aiheutuvat kustannukset jaetaan kunnan ja Telia Finland Oyj:n välillä.

Muistutus 2, yksityishenkilö 1

Voisikohan joku tulla paikanpäälle keskustelemaan tonttimme porttiratkaisusta. Pikkuisen hankala osata selittää tilannetta näin kirjallisesti. Jos portti toteutetaan kuten kuvassa on, se lisää entisestäänkin meidän vaikeuksia lumisena talvena. Nythän tilanne on se, että pääsemme ajamaan tontille myös eteläkulmasta, ja haluamme että tontin ajoportti sijoitetaan siihen. Kyseessä on siis huoli siitä että suunnitelman mukaan jalkakäytävä erotetaan korotuksella, mikä ilmeisesti estää tontille ajon muusta kuin portinkohdasta. Muuten meillä ei ole huomautettavaa suunnitelmasta, koska ainakin kuvan perusteella näyttää siltä että (jo nykyiselläänkin ahtaasta) tontistamme ei aiota ottaa lisää katusuunnitelman vuoksi.

Vastine 2:

Suunnittelija kävi maastossa muistutuksen lähettäjän kanssa. Maastossa sovittiin, että ajoliittymän paikka siirretään suunnitelmassa eri kohtaan, jotta tontille kulku helpottuu (suunnitelmasta tehty revisio A).

Muistutus 3, Tuusulan seudun maataloustuottajain yhdistys ry

Katusuunnitelma luonnos estää nykyaikaisen maatalouskoneliikenteen Vanhalla Valtatiellä. Vanhan Valtatien katusuunnitelmaluonnos kaventaa nykyistä tieyhteyttä Kellokosken keskustassa. Nykytilanteessa liikenteen jakajien kohdalla ajoradan leveys on 4,8-5m. Ajoradan ulkoreunassa ei ole kivetystä, joka mahdollistaa leveiden maatalouskoneiden kuljettamisen sadonkorjuu aikana. Katusuunnitelmaluonnoksessa on ajoradan leveys jakajien kohdalla 4.2-4,3m. Liian kapeat jakajat estää maatalouskoneiden kulkemisen tiellä. Ajoradan riittävä leveys on löydyttävä myös katusuunnitelma-alueella. Keskustan bulevardin suunnitelma ei saa kaventaa tieyhteyttä. Suunnitelman pyörätie 1,5m aivan ajoradan vieressä on hengenvaarallinen pyöräilijöille. Suunnitelmassa ei ole otettu huomioon talvihoitoa ja ajoradan lumimassa on kaikki pyörätiellä, joka aiheuttaa vaaratilanteita. Jalkakäytävä 2,5m on liian kapea nykyiselle auraskalustoille, joilla hoidetaan kunnan katuverkostoa. Liikenneympyrä Nystenin tien liittymässä on turha. Tarvitaan vain normaali perus risteys ja tien rakentaminen loppuun saakka. Nykyinen tien rakenne on turvallinen ja toimiva. Leveä Vanha Valtatie ja erilliset kevyen liikenteen väylät molemmiin puolin.

Vastine 3

Vanhan valtatie ajoradan leveys on nykytilanteessa noin 7,5 metriä. Katusuunnitelmaluonnoksessa ajoradan leveydeksi on esitetty 6,5 metriä. Esitetty 6,5 metriä on ohjeistuksen mukainen leveys. Voimassa olevan tieliikenneasetuksen

mukaan kaikki ajoneuvot saavat käyttää pyöräkaistaa ryhmittymiseen kääntymistä varten. Pyöräkaistaa saa käyttää myös kiinteistölle, pysäköintipaikalle ja linja-auton pysäkillä ajoa varten. Ajoneuvojen on muutoinkin mahdollista poikkeustilanteissa (esimerkiksi leveät kuljetukset ja maatalouskoneet) hyödyntää vapaata pyöräkaistaa hetkellisesti.

Suunnitteluohjeiden mukaan suojatien suositeltu pituus on 4,0 metriä (saarekkeen ja ajoradanreunan välinen etäisyys). Suunnitelmaluonnoksessa on otettu huomioon alueella liikkuvat maatalouskoneet, minkä vuoksi ajoradan leveys Vanhalla valtatiellä on suojatiesaarekkeiden kohdalla on 4,2 metriä. Samaa mitoitusta, jossa on otettu huomioon maatalouskoneiden raideleveys, on käytetty myös Hyrylässä, Nahkelantiellä Koskenmäki-Vaunukangas tiesuunnitelman toteutuksen yhteydessä.

Kiertoliittymän ja erillisten pyöräkaistojen suunnittelun tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta sekä luoda Kellokoskelle keskustamaisempaa ympäristöä. Suunnittelija pyysi kunnossapidolta vastinetta aurasasiaan ja kunnossapitoyksikön mukaan suunnitellun ratkaisun auraus on vaativampaa kuin nykytilanteessa, mutta ei estä kunnossapidon toteuttamista. Keskustamaisessa katu ympäristössä, jossa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus ja sujuvuus ovat ensisijaisia, väylien kunnossapito on teknisesti vaativampaa kuin maantieympäristössä.

Kiertoliittymä on suunniteltu niin, että normaali ajoneuvoliikenne kulkee liittymässä kiertotilaa käyttäen ja suuret ajoneuvot voivat oikaista kiertotilan lisäksi yliajettavan kiveyksen kautta. Kiertoliittymä on siis mitoitettu myös suurten ajoneuvojen ja maatalousajoneuvojen ajourien perusteella.

Pyöräkaistat on suunniteltu soveltaen Liikenneviraston ohjetta jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelusta sekä Helsingin kaupungin laatimaa pyöräliikenteen suunnitteluohjetta. Pyöräilyn ja jalankulun erottamisella on tavoitteena parantaa liikenneturvallisuutta. Kun jalankulkijat ja pyöräilijät erotetaan eri kaistoille, vähennetään eri nopeuksilla kulkevien liikkujien risteämistilanteita sekä kulkemista samassa väylätilassa. Ratkaisulla pyritään noudattamaan uuden 1.6.2020 voimaan tulevan tieliikennelain tavoitteita, jossa eri kulkumuodot olisivat paremmin eroteltuna toisistaan.

Pyöräilijöiden kannalta pyöräkaista mahdollistaa sujuvamman kulkemisen. Lisäksi pyöräkaistat on suunnitelmassa esitetty rakennettavaksi punaisella asfaltilla ja asfaltin tasoon upotetulla kevyksellä, mikä helpottaa katutilan hahmottamista eri liikkumismuotojen välillä.

Tuusulassa on yleisesti käytetty jalkakäytävien ja kevytvyöhylien leveytenä 2,5 metriä. Liikenneviraston "Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu" ohjeen mukaan 2,5 metrin leveys on jalkakäytävälle käyttökelpoinen leveys jalankulkijoiden vuorokausimäärän ollessa tasolla 500-1500 kulkijaa, mutta myös kunnossapidon kannalta.

Muistutus 4, yksityishenkilö 2

Kellokoski keskustan katusuunnitelmaluonnos Vanhan Valtatien katusuunnitelmaluonnos kaventaa nykyistä tieyhteyttä Kellokosken keskustassa. Nykytilanteessa liikenteen jakajien kohdalla ajoradan leveys on 4,8-5m. Ajoradan ulkoreunassa ei ole kivetystä, joka mahdollistaa leveiden maatalouskoneiden

kuljettamisen sadonkorjuu aikana. Katusuunnitelmaluonnoksessa on ajoradan leveys jakajien kohdalla 4.2-4,3m. Liian kapeat jakajat estää maatalouskoneiden kulkemisen tiellä. Ajoradan riittävä leveys on löydyttävä myös katusuunnitelma-alueella. Keskustan bulevardi ei saa kaventaa tieyhteyttä. Suunnitelman pyörätie 1,5m aivan ajoradan vieressä on hengenvaarallinen pyöräilijöille. Suunnitelmassa ei ole otettu huomioon talvihoitoa ja ajoradan lumimassa on kaikki pyörätiellä, joka aiheuttaa vaaratilanteita. Jalkakäytävä 2,5m on liian kapea nykyiselle aurauskalustoille, joilla hoidetaan kunnan katuverkostoa. Liikenneympyrä Nystenin tien liittymässä on turha. Tarvitaan vain normaali perus risteys ja tien rakentaminen loppuun saakka. Nykyinen tien rakenne on turvallinen ja toimiva. Leveä Vanha Valtatie ja erilliset kevyen liikenteen väylät molemmin puolin

Vastine 4

Vastineen sisältö on sama kuin vastineessa 3.

Muistutus 5, Asunto Oy Kotilehto

Katusuunnitelma luonnos tekee Vanhasta Valtatiestä vaarallisen väylän pyöräilijöille Vanhan Valtatien katusuunnitelmaluonnos kaventaa nykyistä tieyhteyttä Kellokosken keskustassa. Ajoradan viereen suunnitellut pyöräilijöiden väylät ovat kapeita ja vaarallisia pyöräilijöille. Suunnitelmassa ei ole otettu huomioon tien talvihoitoa ja lumitilaa. Hidaste töyssyt lisäävät liikenteen melua ja aiheuttaa haittaa taloyhtiön asukkaille. Suunnitelman pyörätie 1,5m aivan ajoradan vieressä on hengenvaarallinen pyöräilijöille. Suunnitelmassa ei ole otettu huomioon talvihoitoa ja ajoradan lumimassa on kaikki pyörätiellä, joka aiheuttaa vaaratilanteita. Jalkakäytävä 2,5m on liian kapea nykyiselle aurauskalustoille, joilla hoidetaan kunnan katuverkostoa. Liikenneympyrä Nystenin tien liittymässä on turha. Tarvitaan vain normaali perus risteys ja tien rakentaminen loppuun saakka. On tärkeä saada Nystenintie rakennettua loppuun jotta Roinilan päiväkodin liikenne saataisiin kulkemaan sille suunniteltuja reittejä. (Osa autoliikenteestä kulkee vanhan Roinilantien kautta nykytilanteessa.) Nykyinen tien rakenne on turvallinen ja toimiva. Leveä Vanha Valtatie ja erilliset kevyen liikenteen väylät molemmin puolin. Katusuunnitelma ei saa pienentää kiinteistön pysäköintialuetta Vanhan valtatievarressa.

Vastine 5

Vastineen sisältö on pääosin sama kuin vastineessa 3.

Pohjakartan ja maastomittausten perusteella kiinteistön pysäköintialue sijoittuu kokonaan ko. tontin puolelle. Katusuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet eivät ulotu katualueen ulkopuolelle, eli suunnitelmalla ei ole vaikutusta tontin pysäköintialueeseen.

Muistutus 6, yksityishenkilö 3

Pyytäisin lautakuntaa ottamaan kantaa tontin Vierumäki 858-404-3-494 ongelmaan. Tontti rajoittuu Vanhaan valtatiehen, johon siinä on ollut pihaliittymä tontin perustamisesta 40 luvulta. Nyt uudessa katusuunnitelmassa tämä liittymä

suljetaan. Uusi liittymä on piirretty tontin vasempaan yläkulmaan. Mäkitien kautta. Tästä uudesta liittymästä olen samaa mieltä, että sitä kautta se on paras ja turvallisin kulku tontille.

Ainoa murhe on siitä, että virkaihmissen mukaan liittymän joudun kustantamaan minä tai kuitenkin tontin omistaja. Uusi liittymä ei ole varmaankaan hinnan kiroissa, mutta mitä muita kustannuksia siihen liittyy? Minulle kerrottiin kunnan omistavan tiealueen, mutta itse tiet ovat yksityisiä. Mäkitie on kapea vanha tie. Vähän kapeampi kuin koulujen kohdalla kurvit. Kun tontti rakennetaan, miten sinne tuodaan ontelot tms. elementit ja muut rakennustarpeet, sorat ja muut. Niistä kaikista kuitenkin varmaankin selvittää.

Nyt pyytäisin lautakuntaa antamaan sellaisen lausunnon, että kunta ottaisi ja rakentaisi tämän liittymän Mäkitieltä tontilleni. Tontin rakentaja vastaisi Mäkitielle tulevista vaurioista. Vaikka mitenpäin asiaa ajattelen, tuntuu suurelta "vääräydeltä" se että suljetaan vanha liittymä, piirretään uusi ja kaikki maksetaan tontin omistajalla. Kaava johon tonttini kuuluu on jotenkin erikoinen teitten kohdalta. Tontilleni on aina ollut kulku Vanhan valtatieen kautta. On kaava ollut millainen tahansa. Minä en ole ollut sen kanssa tekemisissä.

Sitten vielä vähän epävirallista.

Jos jokainen lautakunnan jäsen ajattelisi asian omalle kohdalleen. Miltä se tuntuisi, mitä tekisitte omalla kohdallanne?

Vastine 6

Kiinteistön kohdalla on voimassa olevan asemakaavan mukaan liittymäkielto Vanhalle valtatielle. Kiinteistölle on osoitettu kulku Mäkitien kautta. Katusuunnitelmaluonnoksessa esitetty ratkaisu noudattaa voimassa olevaa asemakaavaa.

Mäkitie on kiinteistön kohdalla yksityistie, jonka maapohjan kunta omistaa. Kunnossapidosta vastaa tienhoitokunta. Puuttuvan tieosuuden (20 m) rakentaminen kuuluu kiinteistön omistajalle. Suurten taloelementtien yms. poikkeuksellisten kuljetusten järjestäminen tontille Vanhan valtatieen kautta väliaikaisella liittymällä on mahdollista, kun siihen hakee etukäteen suostumusta kunnalta.

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Kellokosken keskustan katusuunnitelmaluonnoksen , piir.no 1835/1,6-10,15,17,33,37,50-54

Tiedoksi

Maankäyttö, kiinteistön omistajat ja haltijat, production-desk@teliacompany.com, muistutusten laatijat

§ 22

Kantelu virkamiesten toiminnasta

Ei vielä julkinen, Ei verkkojulkinen

§ 23

Viranhaltijoiden päätökset

Kunnossapitopäällikkö

muu päätös:

§ 1 Kellokosken kalastuskauden tapahtuma 16.5.2020, alueen käyttölupa, 10.02.2020

Liikenneinsinööri

§ 1 Sillanpäänpolku, läpiajon kieltäminen, 10.02.2020

§ 2 Jukolantie, pysäköintikiellon tarkentaminen, 10.02.2020

§ 3 Sollentunanpolku ja Hyrylän keskustan jkpp-väylät, jkpp-väylämerkintöjen täydentäminen, 10.02.2020

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen.

§ 24

Työryhmien pöytäkirjoja

1. Kirkonkylän kampus, suunnittelukokous 1, pöytäkirja 8.1.2020
2. Suunnittelukokous 4, Martta Wendelin päiväkot, pöytäkirja 21.1.2020

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

§ 25

Ilmoitusasiat

Ehdotus

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

§ 26

Muut asiat

Ehdotus

Katerina Zaitseva esittelee kokouksen alussa sähköautojen latausasiaa ja vastaa lautakunnan tekemiin tarkentaviin kysymyksiin.